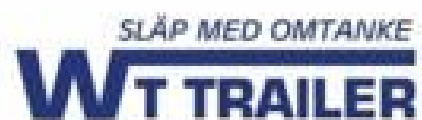


SERVICE-& GARANTIBOK



INNHALDSFORTEGNELSE

Introduksjon	Sida 2
Garantivilkår	Sida 3
Generell informasjon	Sida 4
Identifikasjonsinformasjon for tilhengeren	Sida 4
Bruk av tilhengeren	Sida 4
Elektrisk installasjon	Sida 5
Instruksjoner for å skifte lys	Sida 6
Hjul og dekk	Sida 6
Koble til og fra tilhengeren uten skyvebrems	Sida 7
Koble til og fra tilhengeren med push-on brems	Sida 9
Riktig lasting på tilhengeren	Sida 11
Vedlikehold og stell	Sida 13
Rengjøring av tilhengeren	Sida 13
Sinkbelegg	Sida 14 - 16
Garantiinspeksjon	Sida 17
Notater	

INTRODUKSJON

Kjære kunde,

Takk for tilliten, som du har gitt oss ved å kjøpe tilhengeren fra WT Trailer.

Vi er et selskap med erfaring fra 1994 innen produksjon og service av tilhengere, som har en stadig økende interesse både i det svenske og europeiske markedet. Vi samarbeider for tiden med mange distribusjonssteder i europeiske land og også utenfor Europa, noe som beviser at våre produkter holder høy kvalitet på alle våre produkter.

Vårt firma er fokusert på kontinuerlig utvikling og forbedringssystemer for produksjon – som gjør at vi kan produsere produkter med største forsiktighet, slik at vi får en kvalitet som tilfredsstiller både oss og våre kunder.

Derfor håper vi at den innkjøpte WT Trailer-hengeren innfrir alle forventninger og vil være preget av mange års problemfri drift.

Vi gir deg denne bruksanvisningen for tilhengeren og et garantikort som du finner på slutten av denne service- og garantiboken.

Vi står til din disposisjon ved eventuelle spørsmål eller tvil angående valg, drift og vedlikehold av tilhengeren.

GARANTIBETINGELSER

1. Kvaliteten på tilhengeren garanteres av WT Trailer AB, org.nr. 556910-8813, med forretningskontor i Laholm, WT TRAILER AB, SANDVAD 469, 312 95 LAHOLM.
2. Garantien er kun ansvarlig for fysiske feil (materiale eller fabrikasjon) som oppstår som følge av årsaker i selve tilhengeren innen 24 måneder fra salgsdato ved vanlig service.
3. Fysiske mangler som oppdages i garantiperioden vil bli utbedret innen rimelig tid fra den dagen kunden leverer tilhengeren til garantisten sammen med gyldig garantikort.
4. Garantien dekker ikke mangler forårsaket av bruk av tilhengeren i strid med tiltenkt bruk og bruksanvisning, andre feil enn material- eller fabrikasjonsfeil ved tilhengeren, eller ved strukturelle endringer eller uautorisert service eller ved uautorisert personale.
5. Garantien dekker normalt ikke slitasje på elementer med en viss levetid, for eksempel: hjullager, bremsesko, bremsekabler, glidehylser mv.
6. Betingelsen for bruk av garantien er å ha kvittering på kjøpet.
7. Betingelsen for å kunne benytte garantien er å foreta garantikontroll etter 1 måned fra kjøpsdato av tilhengeren eller etter kjøring 1000 km, dog senest 1 måned fra kjøpsdato.
8. I løpet av garantiperioden er kjøper forpliktet til å utføre inspeksjoner i henhold til tidsplanen gitt av produsenten på garantiens autoriserte service.
9. Dersom garantisten har utført vesentlige reparasjoner av tilhengeren når han oppfyller sine forpliktelser, begynner garantitiden på nytt og utgjør 18 måneder fra dato for levering av reparert tilhenger til kjøper. I andre tilfeller forlenges garantiperioden med den tiden garantiinnehaveren ikke kunne bruke tilhengeren på grunn av en mangel ved det som dekkes av garantien.

Denne bruksanvisningen er ment som et hjelpemiddel for riktig betjening og bruk av tilhengeren.

Vennligst les den og følg anbefalingene i den, som vil garantere en komfortabel og problemfri drift av tilhengeren.

Vi inviterer deg til å dra nytte av inspeksjoner på autoriserte servicesteder for WT Trailers tilhengere.

GENERELL INFORMASJON

1. IDENTIFIKASJONSINFORMASJON FOR TILHENDEREN

Kjøretøys identifikasjonsnummer består av 17 symboler, det er stemplet på høyre side av trekkstangen og trykket på typeskiltet.

Ved skade på typeskiltet, vennligst kontakt produsenten umiddelbart for å utstede et nytt.

Det er forbudt å fjerne navneskiltet og gjøre endringer.

2. BRUK AV TILHENDEREN

Les bruksanvisningen før du bruker tilhengeren.

Tilhengeren kan brukes i samsvar med bestemmelsene i vegtrafikkreglene og tillatelsene som kreves for å kjøre den.

Følg trafikkreglene når du kjører på offentlig vei.

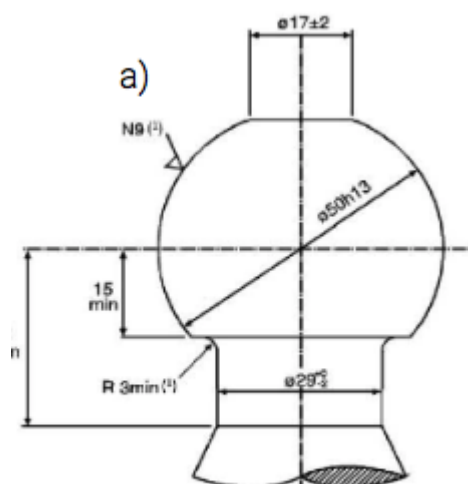
Vognene er tilpasset for sleping av motorkjøretøyer utstyrt med:

- Koblingskule med minimum kulediameter på 49,61 mm. Riktig plassering av ballen fra bakken er 350 - 420 mm (i henhold til 55 FN / ECE

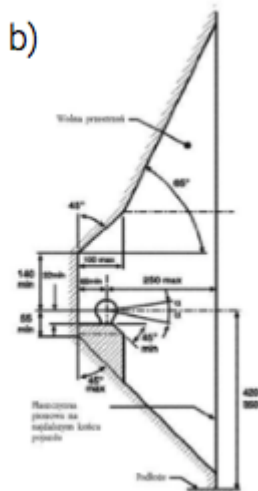
Figur 1:

a) Dimensjoner på koblingskulen i henhold til 55 UN ECE regelverk. b) Høyden på koblingskulen fra bakken i henhold til 55 UN ECE forskrift

Koblingskule type A



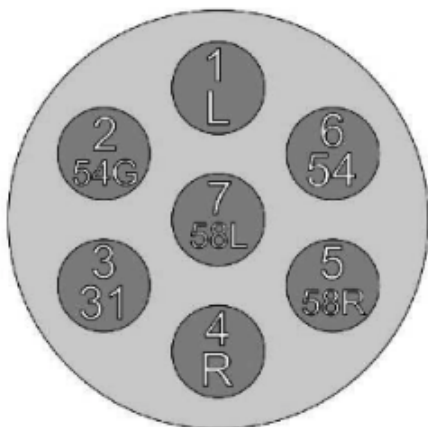
Plass og høyde på koblingskulen - sett fra siden



ELEKTRISK INSTALLASJON

Tabell 1: Visning av den 7. og 13. kontakten fra kontaktsiden

7 PIN KONTAKT:



1. L Gul - venstre blinklys
2. 54G Blå - tåkebaklys
3. 31 Hvit - jord
4. R Grønn - høyre blinklys
5. 58R Brun - høyre baklykt
6. 54 Rød - Bremselys
7. 58L Sort - venstre baklys

13 PIN KONTAKT



1. Gult - venstre blinklys
2. Blått - tåkelys
3. Hvit - jord
4. Grønt - høyre blinklys
5. Brunt - høyre baklys
6. Rødt - Bremselys
7. Sort - venstre baklys
8. Grå - ryggelys

INSTRUKSJONER FOR BYTTE AV BELYSNING

Koble fra den elektriske installasjonstilhengeren - traktoren.

Skrut ut skruene som fester glasset til innsatsen eller løft glasset hvis det skyves inn.
Bytt ut lampen med en ny med samme parametere.

Skift glasset og skru det fast på innsatsen med skruer (eller trykk det) på samme måte som ved demontering.

Koble deretter til elektrisk installasjon tilhenger - traktor og kontroller lampefunksjonen.

Ved feil på en lampe med ikke-utskiftbar lyskilde (f.eks. LED-lamper), kontakt produsenten.

HJEL OG DEKK

Ved nye kjøretøy skal hjulboltene ettertrekkes etter 100 km kjøring. Senere, for din egen sikkerhet, sjekk at hjulboltene er strammet til, og stram boltene etter hver demontering/montering videre etter kjøring over 100 km. Tiltrekkingsmomentet for hjulboltene er 120 Nm.

Sjekk dekktrykket før du kjører (se tabell 2.) - Feilaktige dekk kan føre til overdreven dekkslitasje, skade eller til og med sprekker.

Tabell 2 .: Anbefalte dekktrykkverdier

Dekktype	bar	MP a	atm	psi	Maks belastning
155 70 R13 75N	2,8	0,2	1,97	29,1	387
185R14C 104N	4,5	0,4	3,95	58,2	900
195R14C 106N	4,5	0,4	3,95	58,2	950
195R10C 96N	6,25	0,6	5,92	87,02	710

KOPLE OG FRA TILHENDEREN UTEN Å SETTE BREMS

Forbindelse

Styr bilen eller tilhengeren til koblingspunktet.

Når du fester ballen, trykker du på låsen (monteringsspaken) med pekefingeren og drar hansken høyt fremover. Plasser den åpne låsen med hansken trukket høyt på kulen på slepekroken og skyv inn med hånden til låsen hopper utover.

Sørg for at tilhengeren er riktig montert ved å løfte draget opp. Sett inn nødkabler.

Koble til strømmen ved å sette støpselet inn i stikkontakten.

Sjekk om strømkablene er lange nok til å tillate manøvrering med tilhengeren.

Sørg for at lysene fungerer som de skal.

Hev støttehjulet så høyt som mulig - for lange reiser anbefaler vi at du fjerner støttehjulet helt.

Frakobling

Senk støttehjulet, koble fra den elektriske installasjonen.

Åpne hansken og løft braketten over trekkkulene. Fjern nødkabelen.

KOPLE OG FRA TILHENDEREN MED TRYKKBREMS

Forbindelse

Styr bilen eller tilhengeren til koblingspunktet.

Når du fester draget, trykk på låsen (monteringsspaken) med pekefingeren og trekk håndtaket høyt fremover. Plasser den åpne låsen med hansken trukket høyt på kulen på slepekroken og skyv inn med hånden til låsen hopper utover.

Sørg for at tilhengeren er riktig montert ved å løfte draget opp. Sett inn en nødkabel (ledningen aktiverer parkeringsbremsen hvis tilhengeren uventet kobles fra bilen. For at den skal fungere som den skal, er det nødvendig å føre kabelen gjennom den tiltenkte hylsen)

MERK: Nødkabler må ikke vikles rundt støttehjulet, ellers vil ikke nødbremsen fungere. Det er også viktig at ledningen er lang nok (kurver). Nødkabelen aktiverer parkeringsbremsen (nød) ved en uventet frakobling av tilhengeren fra bilen. For at bremsen skal fungere som den skal, er det nødvendig å føre ledningen gjennom den tiltenkte hylsen.

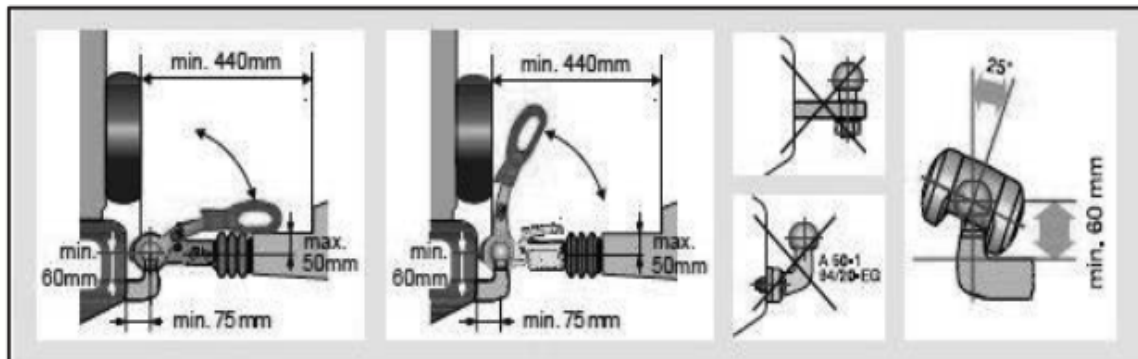
Koble til strømmen ved å sette støpselet inn i stikkontakten. Sjekk om strømkablene er lange nok for å tillate manøvrering med tilhengeren. Sørg for at lysene fungerer som de skal.

Hev støttehjulet så høyt som mulig - ved lange turer anbefaler vi at du tar av støttehjulet
Sjekk at parkeringsbremsen er utløst.

Kobling av tilhenger med krok med AKS stabilisator

Før du installerer AKS, kontroller at følgende krav er oppfylt.

Merk: Kulen på kroken må være avfettet og glatt (fjern lakk)



Figur 2: Kobling av tilhenger med krok med AKS stabilisator
Frakobling

Senk støttehjulet, Koble fra stikkontakten. Fjern nødledningen. Åpne hansken og løft den over ballen. Sett på parkeringsbremsen

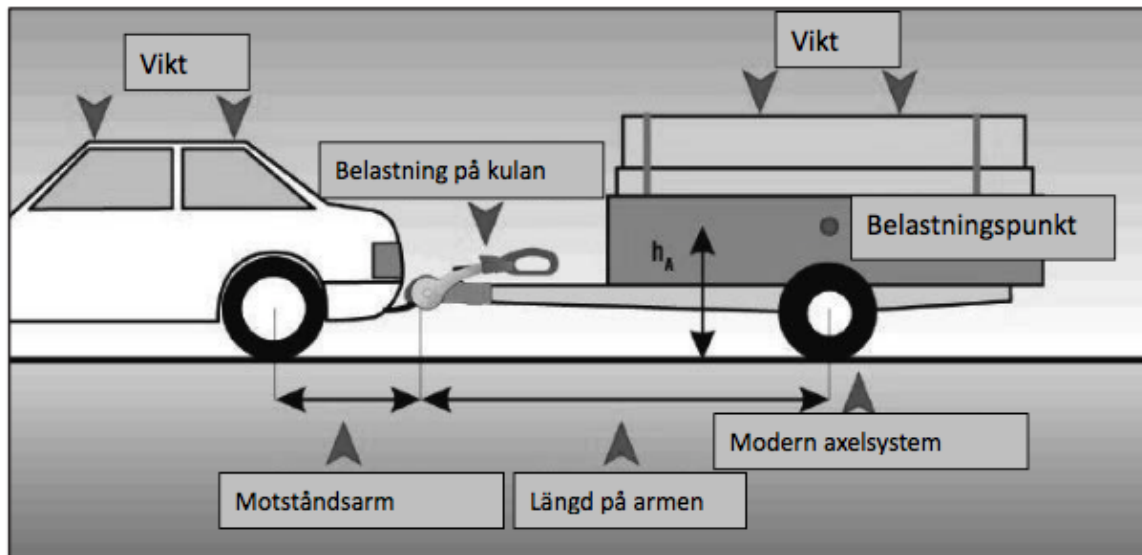
MERK: Når parkeringsbremsen er trukket kan tilhengeren trekkes tilbake opptil ca 25 cm før all bremsekraft settes på! Det må tas hensyn til tilstrekkelig avstand ved tilkobling av tilhenger.

Tabell 3 .: Eksempler på mulige problemer ved til- og frakobling av tilhenger

Feil	Årsaken	Måle
Hansken festes ikke etter at den er plassert på ballen	Kulediameter større enn 50 mm. Smuss eller annet på tilhengerfestet.	Bytt kulen på tilhengerfestet. Rengjør og smør tilhengerfestet.
Tilhengeren kan ikke kobles fra	En ikke-rund dragball	Plasser tilhengeren og bilen i én retning og koble den fra. Smør eller olje clutchmekanismen.
For mye spill mellom koblingen og kulen, fare for utkobling	Slitt hanske. For stort intervall. En buet nagle.	Bytt ut hansken. Bytt kulen på tilhengerfestet.

RIKTIG LASTING PÅ TILHENDEREN

Riktig fordeling av lasten på tilhengeren har stor betydning for mange aspekter knyttet til både tilhengerens driftsegenskaper og kjørekomfort. De følgende tegningene og retningslinjene lar deg bruke tilhengeren på en slik måte at den ikke utsettes for overbelastning og den resulterende skade på individuelle komponenter.

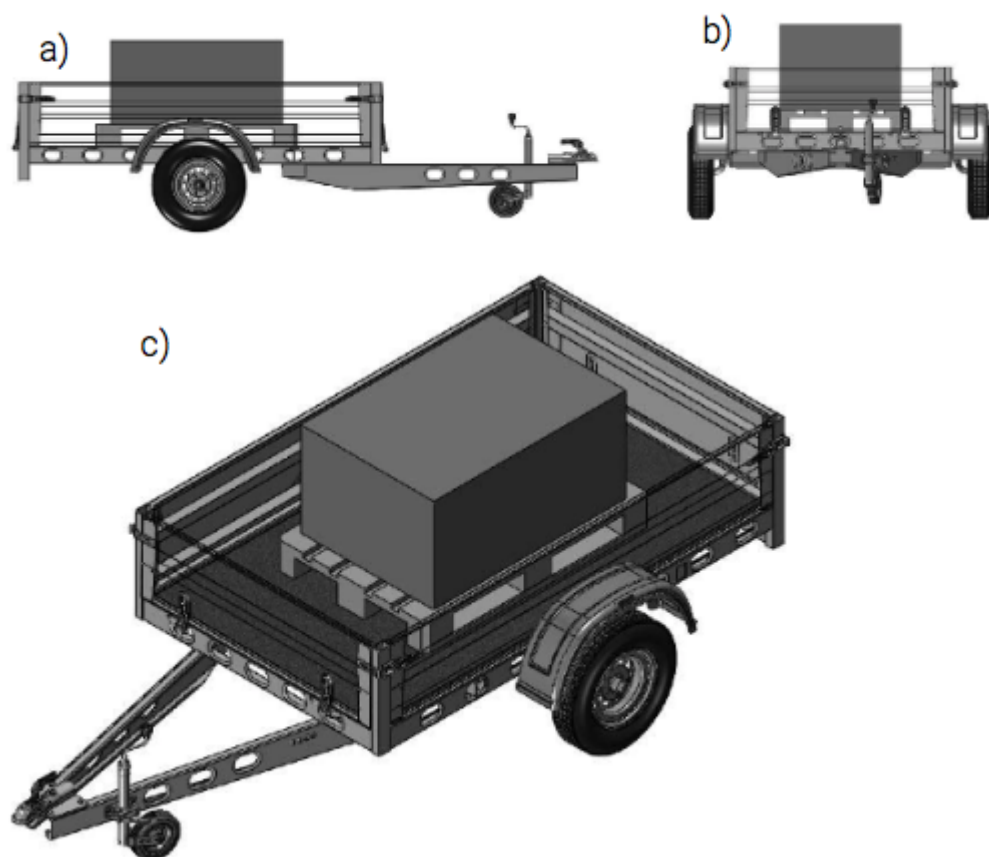


Figur 2: Tidsplan for korrekt fordeling av lasten

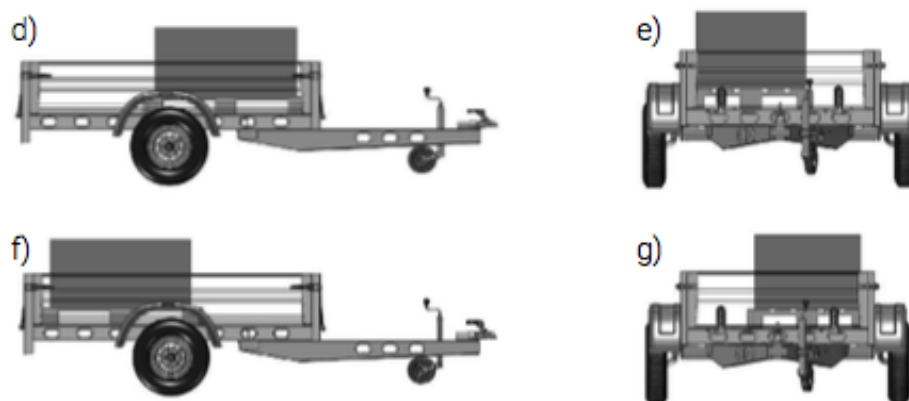
- Fordel lasten slik at den tyngste delen er så nær bakken som mulig. Takket være dette vil du unngå skader på mer sensitivt gods og stabilisere kjøretøyet på veien. Jo høyere lasten er plassert, jo større er sjansen for at den velter. Spesielt i kurver.
- Pass på at trykket på alle aksler er likt og at vekten er jevnt fordelt. Den skulderen som har størst vekt er mest utsatt for skader. Den har også økt rullemotstanden betydelig, noe som betyr økt drivstofforbruk for trekkvognen.
- Det er også svært viktig å fordele vekten av lasten jevnt på sidene av kjøretøyet, slik at de enkelte hjulene overfører tilsvarende last. Et kjøretøy med tyngre last på den ene siden (tabell 4.d, e, f, g) vil lettere komme av veien og slite ut dekkene raskere (se tabell 4.)
- Prøv å sikre lasten forsiktig slik at den ikke kan flyttes under reisen.
- Hvis du transporterer løsmasser - sand eller løv, kan du sikre dem med nett eller presenning.

Tabell 4 .: Eksempler på plassering av gods på tilhenger:

RIKTIG / JEVN DISTRIBUTJON AV VARER



EKSEMPLER PÅ FEIL / ULIK DISTRIBUTJON AV VARER



VEDLIKEHOLD OG STELL

Smøring

Smør og inspiser bevegelige deler en gang i måneden i tilhengere som brukes regelmessig. I sjeldent brukte kjøretøy bør de ovennevnte kontrollene og smøringen utføres minst en gang hver sjette måned.

Følgende komponenter er smurt: gliderør, reversspak, gassfjærfestepunkter for parkeringsbremsspaken.

Kuleforbindelsen (unntatt AKS reisestabilisator) bør også smøres regelmessig, tørrdrift vil forkorte levetiden til komponenten betraktelig.

MERK! Friksjonsforing på kulen med AKS 1300, AKS 3004 og AKS 3504 stabilisator skal ikke smøres/oljes.

Akselopphenget med gummisvingarm trenger ikke vedlikeholdes. Akslene, med unntak av 750 kg AL-KO bremsset aksel, er utstyrt med kompakte lagre, disse lagrene krever ikke vedlikehold på grunn av bruk av spesialfett og tetninger er vedlikeholdsfrie.

UNNTAK! Nav 1636G i bremsset aksel 750 kg AL-KO er basert på et konisk lager, et slikt lager krever vedlikehold:

Etter 2000 km - kontroller aksialspillet, hvis det er noe, fjern det hos autorisert serviceverksted.

Smør navlagret hver 10.000 km og juster aksialspillet, utfør disse handlingene på en autorisert service.

RENGJØRING AV TILHENDEREN

Tilhengeren skal rengjøres med rent vann, det er tillatt å bruke vaskemiddel med nøytral pH.

Rengjøring bør gjøres på samme måte som rengjøring av bil.

Det er forbudt å bruke etsende kjemikalier som f.eks "Aktivt skum", alle typer kjemikalier kan skade sinkbelegget.

Bløtlegg først chassiset med vann og vask deretter med en klut eller bilvaskebørste, skyll deretter tilhengeren med veldig rent vann - du kan bruke en høytrykksspyler til dette formålet. Under vask må munnstykket ikke flyttes nærmere enn 50 cm.

Vannstrømmen skal ikke rettes direkte mot de bevegelige delene og smørepunktene, hvis brukeren skyller fett under vask, bør han umiddelbart smøre delene igjen.

Det er forbudt å rette vannstrømmen direkte mot elementer som elektrisk installasjon, installasjonsplugg, bak- eller markeringslys, alle typer varselmerker, refleksanordninger, typeskilt,

Etter kjøring om vinteren, når veiene er sprayet med salt eller andre kjemikalier, anbefales det å vaske vognen (vær spesielt oppmerksom på understellet) umiddelbart etter turen. Kjemikalier og salt har en ødeleggende effekt på sinkbelegget.

MERK - SINKBELEGG

Sinkbelegget påført konstruksjonselementene til WT Trailer-tilhengeren er produsert i henhold til PN EN ISO DIN 1461-standard. Eventuelle innvendinger mot kvaliteten på belegget vil være relatert til nevnte standard.

Samtidig vil vi påpeke at utseendet på sinkbelegget kan endre seg over tid – det originale sølvbelegget oksiderer etter noen uker og blir mattere.

Et eget problem er uregelmessighetene i overflaten som følge av avsetning av aske og slam under dyppeprosessen i galvaniseringsbadet, noe som kan redusere de visuelle egenskapene til galvaniserte elementer betydelig. De ovennevnte aspektene utgjør ikke grunnlag for garantikrav.

Vi anbefaler å rengjøre galvaniserte overflater med rent vann, spesielt etter kjøring på salte veier om vinteren.

GARANTIINSPEKSJONER

GARANTIINSPEKSJON (1 måned)	
Dato:	Etter tidsperiode:
Utførte servicetiltak: ☐ Generell kontroll av tilhenger ☐ Inspeksjonshenger, mulig tiltrekking av skruer og muttere ☐ Sjekket tilstanden til opphengselementene ☐ Sjekk tilstanden til forbruksmateriell (hjullager, skyver, kulekrok, dekk osv.) ☐ Kontroller og juster bremsesystemet ☐ Sjekk dekkutskriften ☐ Kontroller at lysinstallasjonen fungerer korrekt FLERE KOMMENTARER:	
Signatur fra autorisert service	Inspektør

GARANTIINSPEKSJON (6 måneder)

Dato:

Etter tidsperiode:

.....

Utførte servicetiltak:

- ☐ Generell kontroll av tilhenger
- ☐ Inspeksjonshenger, mulig tiltrekking av skruer og muttere
- ☐ Sjekket tilstanden til opphengselementene
- ☐ Sjekk tilstanden til forbruksmateriell (hjullager, skyver, kulekrok, dekk osv.)
- ☐ Kontroller og juster bremsesystemet
- ☐ Sjekk dekkutskriften
- ☐ Kontroller at lysinstallasjonen fungerer korrekt

FLERE KOMMENTARER:

.....
.....
.....

Signatur fra autorisert service

Inspektør

GARANTIINSPEKSJONER

GARANTIINSPEKSJON (12 måneder)

Dato:.....

Etter tidsperiode:

.....

Utførte servicetiltak:

- ☐ Generell kontroll av tilhenger
- ☐ Inspeksjonshenger, mulig tiltrekking av skruer og muttere
- ☐ Sjekket tilstanden til opphengselementene
- ☐ Sjekker tilstanden til forbruksmateriell (hjullager, skyver, kulekrok, dekk osv.)
- ☐ Kontroller og juster bremsesystemet
- ☐ Sjekker dekkutskriften
- ☐ Kontroller at lysinstallasjonen fungerer korrekt

FLERE KOMMENTARER:

.....
.....
.....

Signatur fra autorisert service

Inspektør

Notater

[illegible]

KJØR FORSIKTIG

SLÅP MED OMTANKE
WT TRAILER